Paragraf 210
Ärendenummer KS2024/843
Datum: 2025-11-04
Beslutande organ: Kommunfullmäktige

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län samt Riktlinje för fordon- och drivmedelskrav i upphandling

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. anta ”Riktlinje för fordon- och drivmedelskrav i upphandling”, enligt förslag daterat den 30 september 2025.

Reservationer

Benjamin Albertsson (SD), Angelika Bergfeldt (SD), Jesper Smith (SD), Mats Pettersson (SD), Peter Ring (SD) och Rickard Daxner (SD) reserverar sig mot beslutet.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun har målsättning om klimatneutralitet till 2030 och sedan 2019 deltar Enköpings kommun i Viable Cities, det nationella innovationsprogrammet för klimatneutrala städer. I kommunens Klimatkontrakt 2030, version 2024, finns åtaganden om Hållbara transporter och färdsätt, där kommunen beskriver att ” *Vi fokuserar på att minska utsläppen från inrikes transporter genom elektrifiering av fordonsflottan*”.

Utifrån kommunens analys av klimatutsläpp så är transporter den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun som geografiskt område. Av kommunkoncernen klimatutsläpp står transporter för 11 % av klimatutsläppen. Av inköpt drivmedel till kommunens fordon 2023

utgjordes 56,4% av fossilt bränsle och 43,6% av fossilfritt bränsle. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter.

Under 2024 och 2025 har en remissversion av ”Klimatstrategi 2030” för Enköpings kommun tagits fram och förslag på Klimatstrategi 2030 kommer läggas fram för beslut under slutet av 2025. I förslaget finns övergripande klimatmål samt utvecklingsområden för att nå klimatmål. I förslag på Klimatstrategi behandlas omställningen av kommunens fordonsflotta, och riktlinjen syftar till att beakta miljö- och klimatkrav i upphandlingar av fordon- och drivmedel.

Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar, som innefattar transporter, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central i vid val av fordon och drivmedel.

Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en regional strategisk drivmedelsöverenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. För att kunna nå kommunens klimatmål samt för att kunna gå med i drivmedelsöverenskommelsen har ”Riktlinje för upphandlingskrav av fordon och bränslen” tagits fram.

Yrkande

Ordföranden lägger fram kommunstyrelsens förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att:

1. *anta ”Riktlinje för fordon- och drivmedelskrav i upphandling”, enligt förslag daterat den 30 september 2025.*

Benjamin Albertsson (SD) och Peter Ring (SD) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag.

Kenneth Hällbom (MP) yrkar avslag till sverigedemokraternas yrkande, och bifall till kommunstyrelsens förslag.

Johan Engwall (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen till beslut mot varandra och finner att fullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, 2025-10-21, § 269
- Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, 2025-10-07, § 146
- Tjänsteskrivelse, 2025-09-30
- Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län, 2024-12-13
- Sammanfattning, inkomna remissvar och bedömning av dessa, daterad 2025-09-28
- Förslag, Riktlinje för upphandlingskrav av fordon- och drivmedel, reviderad daterad 2025-09-30
- Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, 2025-05-06, § 121
- Yttrande, riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, miljö- och byggnadsnämnden, 2025-06-02
- Protokollsutdrag, miljö- och byggnadsnämnden, 2025-06-13, § 109, 2025-346
- Remissvar – Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, valnämnden, 2025-09-15
- Protokollsutdrag, valnämnden, 2025-09-15, § 31, VALN2025/21
- Protokollsutdrag, utbildningsnämnden, 2025-09-17, § 138, UN2025/414
- Teknisk och serviceförvaltningens remissvar Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-08-28
- Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2025-09-25, § 150, TN2025/607
- Svar på remiss Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, Ena Energi AB, 2026-06-16

- Protokollsutdrag, styrelsesammantrade Ena Energi AB, 2025-06-16
- Svar på remiss ”Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling”, EHB, 2026-06-18
- Protokollsutdrag, upplevelsenämnden, 2025-09-25, § 83, UPN2025/88
- Remissvar ”Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling” Upplevelsenämnden, 2025-08-27
- Protokollsutdrag, socialnämnden, 2025-09-25, § 139, SN2025/158
- Svar på remiss, "Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling", Socialnämnden, 2025-07-03
- Protokollsutdrag, vård- och omsorgsnämnden, 2025-09-24, § 157, VON2025/67
- Yttrande, Svar på remiss av riktlinjer för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, Vård- och omsorgsnämnden, 2025-09-08

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Länsstyrelsen i Uppsala län, för åtgärd
- Biodriv Öst, för åtgärd
- Socialnämnden, för kännedom
- Vård- och omsorgsnämnden, för kännedom
- Utbildningsnämnden, för kännedom
- Upplevelsenämnden, för kännedom
- Tekniska nämnden, för kännedom
- Miljö-och byggnadsnämnden, för kännedom
- Valnämnden, för kännedom
- Ena Energi AB, för kännedom
- AB Enköpings Hyresbostäder, för kännedom